



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЙБЫШЕВСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЖИГУЛЕВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

г. Тольятти, 445005,
Ул. Железнодорожная
Тел.: 45-45-50 факс: 45-45-50

Главе администрации:
Красноглинского района
Красноярского района
Волжского района
Сергиевского района
Кинель-Черкасского района
г.о. Жигулевск
г.о. Тольятти
г.о. Самара

«05» июля 2021 г. № исх.- 005/КБШ ИЧ-30Т

ОБРАЩЕНИЕ



В целях профилактики и предупреждения транспортных происшествий с гражданами в зоне движения поездов руководство Жигулевской дистанции инфраструктуры просит Вас провести информационно-разъяснительную работу через средства массовой информации (радио, газета), разместить на официальном сайте района, городского округа **Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:**

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время

породило массу опасностей для человека.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой: одним чаще, другим реже, часть учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути при следовании в школу, на тренировку и т.д.; часть детей ищут приключения, причем в самых неподходящих для таких забав местах: на железной дороге.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте.

Следует обратить внимание на распространение молодежного неформального движения «трейнсерфинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. При этом подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

На железной дороге эксплуатируется контактная сеть на постоянном токе напряжением 3000 Вольт. Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220В и при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизится к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- набрасывать на провода посторонние предметы.

Необходимо учесть, что движущийся подвижной состав остановить непросто. Поезд следующий со скоростью 60 – 120 км/час за 1 секунду проходит расстояние около 55 метров. Тормозной путь в зависимости от массы составляет от 700 до 1000 метров, это очень значительное расстояние. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов, а резкое торможение к крушению поезда с гибелью многих людей.

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Помните, что железная дорога – зона повышенной опасности! Будьте внимательны и бдительны. Берегите себя и своих близких!

О размещенной информации прошу Вас сообщить на электронный адрес:
E-mail: ich3_GavrilovichTV@kbsk.rzd.ru

Начальник Жигулевской
дистанции инфраструктуры



Д.С. Приезжев